



Vojenský útvar 2436

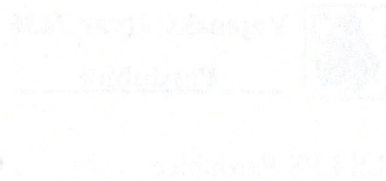
Pardubice

LS LPS Pardubice

Koordinační dohoda

pro koordinaci a poskytování ATS

mezi LSLPS Pardubice a Východočeským aeroklubem Pardubice
na letišti LKPN

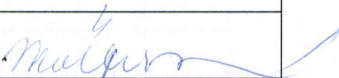
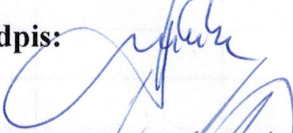
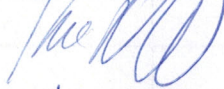
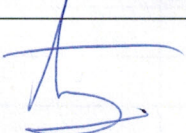
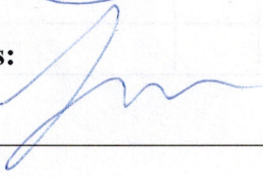


Koordinátor dobrodružství

Právník a koordinátor

Právník a koordinátor v oblasti právního

Právník a koordinátor

Verze: 1.0		Účinnost od: 30. 3. 2017
Závaznost: Personál poskytující ATS na MTWR/MAPP LKPD Personál poskytující informace v omezeném rozsahu na letišti LKPN		
Zpracoval:	npor. Ing. Jitka Müllerová	Podpis: 
Doporučil:	kpt. Ing. Milan Hanzlíček zástupce náčelníka LS LPS	Podpis: 
	Tomáš Ditrť Vedoucí letového provozu LKPN 27. 3. 2017	Podpis: 
Schválil:	pplk. Mgr. Ivo Šťastný Velitel SL Pardubice	Podpis: 
	Milan Havlík Předseda VAP, statutární zástupce 27. 3. 2017	Podpis: 
Rozdělovník: 1x LS LPS Pardubice 1x Východočeský Aeroklub Pardubice		
Ruší se: Koordinační dohoda mezi MTWR letiště Pardubice a letištěm Podhořany Východočeského aeroklubu Pardubice		
Mění se:		
Související normy: NIL		

Historie dokumentu

Číslo verze	Datum účinnosti	Zpracoval	Schválil	Poznámka
1.0	30. 3. 2017			

Změnový list

Číslo změny	Datum účinnosti	Datum provedení změny	Změnu provedl	Ruční oprava	Poznámka

OBSAH

1	Definice	6
2	Úvodní ustanovení.....	7
3	Prostory působnosti, klasifikace vzdušných prostorů	7
4	Odpovědnost za poskytování ATS	8
5	Provozní postupy	8
6	Koordinační postupy	9
7	Spojovací postupy	10
8	Oznamování stavu nouze, bezpečnostní opatření (viz. Dodatek S předpisu L11)	11
9	Závěrečná ustanovení	12

PŘÍLOHY:

Příloha1: Prostory PN – slovní popis, souřadnice hraničních bodů (WGS 84).....	13
Příloha2: Zákres topografické situace ATZ LKPN a prostorů PN	15
Příloha3: Použité zkratky	16

1 Definice

Accident

Událost spojená s provozem letadla, která se udála mezi dobou, kdy kterákoliv osoba nastoupila do letadla s úmyslem vykonat let, a dobou, kdy všechny takové osoby letadlo opustily, a při které některá osoba byla smrtelně nebo těžce zraněna, nebo letadlo bylo zničeno nebo poškozeno, nebo letadlo je nezvěstné.

Incident

Událost jiná než letecká nehoda nebo vážný incident, spojená s provozem letadla, která ovlivňuje nebo by mohla ovlivnit bezpečnost provozu. Jedná se o chybnou činnost osob, nesprávnou činnost leteckých a pozemních zařízení v leteckém provozu, jeho řízení, jejíž důsledky zpravidla nevyžadují předčasné ukončení letu nebo provádění nouzových postupů.

Letiště bez poskytování ATS

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze informace v omezeném rozsahu.

Letištní provozní zóna

Letištní provozní zóna (Aerodrome Traffic Zone – ATZ) je vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu.

Letové provozní služby (ATS)

Výraz zahrnující letovou informační službu, pohotovostní službu, letovou poradní službu a službu řízení letového provozu (oblastní službu řízení, přiblížovací službu řízení nebo letištní službu řízení).

Poskytování informací

Informace se poskytují všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ.

Prokazatelně seznámit

Proškolení příslušný personál takovým zdokumentovaným způsobem, aby problematice přesně a úplně porozuměl.

Služba řízení letového provozu

Služba poskytovaná za účelem zabráňovat srážkám mezi letadly a na provozní ploše mezi letadly a překážkami, a udržovat rychlý a pořádaný tok letového provozu.

Řízení dokumentu

Udržování dokumentu v aktuálním stavu a jeho distribuce.

Údobí nejistoty

Situace, kdy je nejistota o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě.

Údobí nouze

Obecný pojem, znamenající buď údobí nejistoty, údobí pohotovosti nebo údobí tísně.

Údobí pohotovosti

Situace, kdy je důvodná obava o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě.

Údobí tísně

Situace, kdy je určitá jistota, že letadlu a osobám na palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí, nebo že potřebují okamžitou pomoc.

Vážný incident

Incident, jehož okolnosti naznačují vysokou pravděpodobnost letecké nehody, jenž je spojený s provozem letadla (pilotovaného, bezpilotního). Rozdíl mezi leteckou nehodou a vážným incidentem je pouze v následcích.

2 Úvodní ustanovení

2.1 Cílem Koordinační dohody mezi LS LPS Pardubice a Východočeským aeroklubem Pardubice je vymezit provozní a právní vztahy při poskytování služeb ATS v řízeném okrsku Pardubice (dále jen MCTR Pardubice) a koncové řízené oblasti Pardubice (dále jen MTMA Pardubice) a letištní provozní zóně letiště Podhořany (dále jen ATZ Podhořany) a definovat pravomoci a odpovědnosti obou stran za účelem bezpečného a spořádaného provádění letů všech uživatelů příslušného prostoru.

2.2 Ve smyslu ust. Dodatku S předpisu L11 se vydávají tyto postupy, které stanovují vzájemné vztahy a povinnosti MAPP/MTWR Pardubice a Podhořany Rádio při koordinaci letového provozu v prostorech jejich působnosti. Postupy zde uvedené doplňují příslušná ustanovení předpisu L4444 a L11 a další platné civilní letecké předpisy.

3 Prostory působnosti, klasifikace vzdušných prostorů

3.1 MCTR Pardubice je řízený vzdušný prostor třídy D, jehož horizontální hranice jsou definovány v AIP ČR Volume II AD 2-LKPD-10.

3.2 MTMA Pardubice je řízený vzdušný prostor třídy D. Horizontální a vertikální hranice jsou definovány v AIP ČR Volume I ENR 2.1-32.

3.3 Letiště Podhořany se nachází v MCTR Čáslav, v blízkosti MCTR Pardubice. ATZ Podhořany je vytvořena pouze mimo MCTR Čáslav a MCTR Pardubice, a to příslušným doplňkem kruhu o poloměru 3NM (5,5 km) se středem v ARP AD LKPN a vertikálně sahá od GND do 1000 ft (300 m) AGL. Vzdušný prostor v ATZ Podhořany je neřízený vzdušný prostor třídy G.

3.4 Letiště Podhořany je neřízené letiště, na kterém se neposkytuje služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na letišti se poskytují pouze informace v omezeném rozsahu. Další údaje o letišti Podhořany jsou uvedeny ve VFR příručce ČR.

3.5 Pro účely této dohody se zřizují podmínkové vzdušné prostory (dále jen „Prostory PN“) v MCTR a MTMA Pardubice s označením Sever a Jih k využití stanovištěm Podhořany Rádio. V MCTR a MTMA Čáslav jsou dále zřízeny podmínkové vzdušné prostory Horušice (H), Podhořany (P) a Seč (S) také k využití stanovištěm Podhořany Rádio. Horizontální hranice všech prostorů jsou definovány a zakresleny v Příloze 1 a 2 tohoto dokumentu.

4 Odpovědnost za poskytování ATS

4.1 MAPP/MTWR odpovídá za poskytování ATS na letišti Pardubice, ve vzdušném prostoru MTMA/MCTR Pardubice a jemu přidělených aktivovaných TRA, prostorech publikovaných cestou AIP SUP nebo NOTAM. MAPP Pardubice odpovídá za poskytování ATS letištním letům pod MTMA Pardubice.

4.2 Stanoviště Podhořany Rádio odpovídá za poskytování informací známému provozu na letišti Podhořany, v ATZ Podhořany a jemu vyčleněnému prostoru.

4.3 MAPP/MTWR Pardubice může vyčlenit (uvolnit) část MTMA/MCTR ve prospěch Podhořany Rádio s vertikální hranicí do 4000ft/ 1200m AMSL a s horizontální hranicí korespondující s kružnicí o poloměru 3NM se středem v ARP AD LKPN. O vyčlenění prostoru musí stanoviště Podhořany Rádio požádat MAPP/MTWR Pardubice a musí být časově vymezeno.

4.3.1 MAPP/MTWR Pardubice navíc může vyčlenit části MTMA/MCTR Pardubice, jejichž horizontální hranice korespondují s Prostory PN. O vyčlenění (uvolnění) konkrétních Prostorů PN musí opět stanoviště Podhořany Rádio požádat MAPP/MTWR Pardubice a toto vyčlenění musí být vertikálně i časově vymezeno.

5 Provozní postupy

5.1 Provozní doba MAPP/MTWR je H24. Provozní doba Podhořany Rádio je dle VFR Manual ČR 1 APR – 15 OCT SAT, SUN HOL 0700- 1400 jinak O/R 48 HR předem.

5.1.1 Vedoucí letového provozu zajistí pro LS LPS Pardubice přehled o plánované obsazenosti, resp. aktivaci služby Podhořany Rádio mimo publikovanou provozní dobu ve VFR Manual ČR 24HR předem.

5.2 Vyjma části MTMA/MCTR Pardubice vyčleněné pro Podhořany Rádio jsou lety do prostoru MTMA a MCTR Pardubice předmětem povolení MAPP nebo MTWR Pardubice.

5.3 MAPP/MTWR Pardubice může na žádost Podhořany Rádio povolit dočasné využívání další části vzdušného prostoru MTMA a MCTR Pardubice nad vyčleněným prostorem (horizontálně obvykle definovaným prostorem ATZ). Toto vyčlenění musí být vertikálně a časově vymezeno.

5.4 Pokud Podhořany Rádio nebude vyčleněný prostor využívat déle než 30 minut, oznámí tuto skutečnost na MAPP/MTWR Pardubice. O další vyčlenění tohoto prostoru musí pak Podhořany Rádio opět požádat MAPP/MTWR Pardubice.

5.5 Všechny vyčleněné prostory musí být na žádost MAPP/MTWR Pardubice uvolněny do 10 minut.

5.6 Letadla provádějící činnost ve vyčleněných prostorech pro stanoviště Podhořany Rádio musí udržovat stálé rádiové spojení na kmitočtu Podhořany Rádio.

5.7 Lety letadel bez rádiového spojení v MTMA/MTWR Pardubice nejsou povoleny. Při ztrátě spojení mezi letadlem, které provádí letovou činnost v prostoru odpovědnosti MAPP/ MTWR Pardubice, a stanovištěm MAPP/MTWR Pardubice, přeruší letadlo činnost a vrátí se ihned do prostoru ATZ (bez narušení dalších prostorů). O přistání takového letadla bude stanoviště MAPP/MTWR Pardubice neprodleně informováno. Okamžité přerušení činnosti a návrat do prostoru ATZ se týká také letadel, která provádějí činnost ve vyčleněných prostorech a která ztratila spojení se stanovištěm Podhořany Rádio.

5.8 Ostatní letový provoz na letišti Podhořany se řídí ustanovením v AIP ČR ENR 1.2.1.9 a 1.2.1.10

Pozn. 1: *Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou ve vyčleněném prostoru pro LKPN musí mít letadlo nastaven výškoměr na QNH letiště Čáslav/Pardubice (viz AIP ČR Volume I ENR 1.7-2 ust. 1.7.3).*

6 Koordinační postupy

6.1 MAPP/MTWR Pardubice umožní zahájení letové činnosti na letišti Podhořany a v požadovaných prostorech pouze po vzájemné koordinaci a na základě aktuální provozní a meteorologické situace v MTMA/MCTR Pardubice. Vedoucí směny řízení letového provozu na LSLPS Pardubice má při koordinaci letového provozu právo konečného rozhodnutí.

6.2 K zajištění správného a účelného poskytování ATS dochází k vzájemné výměně informací takto:

6.2.1 Podhořany Rádio na MAPP/MTWR Pardubice:

- a) oznámení o zahájení, přerušení, ukončení letového provozu na letišti LKPN, v ATZ a v příslušných vyčleněných prostorech na základě povolení vydaného stanovištěm LS LPS Čáslav s vertikálním a časovým vymezením; jestliže je MTMA/MCTR Čáslav zaniklé předává se oznámení o zahájení /přerušení /ukončení činnosti s vertikálním a časovým vymezením;
- b) žádost o uvolnění vzdušného prostoru MTMA/MCTR Pardubice s vertikálním a časovým vymezením;
- c) jméno odpovědné osoby za provoz a koordinaci na letišti Podhořany pro daný den, jméno a telefonické spojení na osobu odpovědnou za poskytování informací pro daný den;
- d) ukončení letového provozu ve vyčleněném prostoru;
- e) informaci o letadle se ztrátou spojení provádějící činnost v MTMA/MCTR Pardubice, že se vrátilo do prostoru ATZ Podhořany nebo přistálo na letišti Podhořany;
- f) oznamování stavu nouze podle ustanovení 8.

6.2.2 MAPP/MTWR Pardubice na Podhořany Rádio:

- a) povolení využívání předem dohodnutého prostoru s vertikálním a časovým vymezením;
- b) omezení, přerušení nebo ukončení činnosti ve vyčleněném prostoru MTMA/MCTR.

7 Spojovací postupy

7.1 Každé letadlo je povinno před vstupem do MTMA/MCTR Pardubice navázat spojení a vyžádat si letové povolení na **FREQ 120,155 MHz** Pardubice Věž nebo **127,655 MHz** Pardubice Radar/Approach. Každé takové letadlo je rovněž povinno ohlásit opuštění MCTR nebo MTMA Pardubice na příslušném kmitočtu. Po dobu letu v MTMA/MCTR Pardubice jsou letadla povinna udržovat stálé obousměrné spojení na příslušném kmitočtu, pokud není povoleno jinak.

Pozn. 2: Dle příslušných ustanovení AIP ČR Volume I ENR 1 s žádostí o letové povolení ohlásí identifikační značku, typ letadla, polohu, výšku, trať letu, dobu letu, druh provozu.

7.2 V prostoru vyčleněném pro místní provoz se spojení s Pardubice Věž nebo Pardubice Radar/Approach nepožaduje.

7.3 Navázání spojení pro lety VFR v prostoru třídy G není povinné (viz AIP ČR Volume 1 ENR 1.1-2 ust.1.1.2.1).

7.4 Koordinační hovory se provádějí pomocí veřejné telefonní linky. V případě výpadku telefonních linek lze výjimečně požádat o předání informace letadlo v prostoru ATZ Podhořany nebo použít kmitočet 120,155 MHz Pardubice Věž nebo frekvenci 123,590 MHz Podhořany Rádio.

Kontakty	LS LPS	Podhořany Rádio
Telefonní spojení	Vedoucí směny ŘLP +420 973 242 440 (nouzově +420 601 579 981) Asistent řídicího +420 973 333 171	Podhořany Rádio +420 469 691 714 Milan Švorc (vedoucí stanoviště poskytování informací) +420 724 401 120 Tomáš Ditrt +420 725 058 463
Faxové spojení	+420 973 242 097	+420 469 813 418
Email	twr.lkpd@seznam.cz	info@letistepodhorany.cz mšvorc@letistepodhorany.cz
Rádiové spojení	TWR Pardubice 120,155 MHz APP Pardubice 127,655 MHz	Podhořany Rádio 123,590 MHz

8 Oznamování stavu nouze, bezpečnostní opatření

(viz. Dodatek S předpisu L11)

8.1 Nastane-li údobí nejistoty, pohotovosti nebo tísně v době, kdy letadlo udržuje spojení se stanovištěm Podhořany Rádio, bude osoba poskytující informace informovat MAPP/MTWR Pardubice ihned, jakmile to bude proveditelné.

8.2 V případě protiprávního činu nebo podezření z protiprávního činu (aktivní, pasivní únos letadla, hrozba bombou, teroristický čin) nebo při vzniku události v letovém provozu (accident, vážný incident a incident) má stanoviště Podhořany Rádio povinnost okamžitě o této skutečnosti informovat příslušné složky IZS a/nebo postupovat v souladu s příslušnou dokumentací.

Protiprávní čin nebo událost v letovém provozu oznámí osoba poskytující informace na MAPP/MTWR Pardubice ihned, jakmile to bude proveditelné.

9 Závěrečná ustanovení

- 9.1 Všechny závady v koordinaci se budou řešit prostřednictvím vedoucího směny MAPP/MTWR Pardubice a osoby poskytující informace Podhořany Rádio nebo prostřednictvím náčelníka LS LPS Pardubice a vedoucího stanoviště Podhořany Rádio.
- 9.2 Tato dohoda se může měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.3 Každé stanoviště je povinno příslušný personál s touto Dohodou prokazatelně seznámit.
- 9.4 Obě stanoviště jsou povinna se neprodleně vzájemně informovat o změnách, které by mohly mít vliv na působnost této Dohody.
- 9.5 Tato dohoda je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží LS LPS Letištní správa Pardubice a jedno Východočeský aeroklub Pardubice. Každé vyhotovení se považuje za originál.
- 9.6 Žádná ustanovení tohoto dokumentu nezavazují obě strany odpovědnosti za respektování vzdušného prostoru ostatních, touto dohodou ne/dotčených subjektů.
- 9.7 Za řízení tohoto dokumentu odpovídá náčelník LS LPS Pardubice.

Prostory PN – slovní popis, souřadnice hraničních bodů (WGS 84)

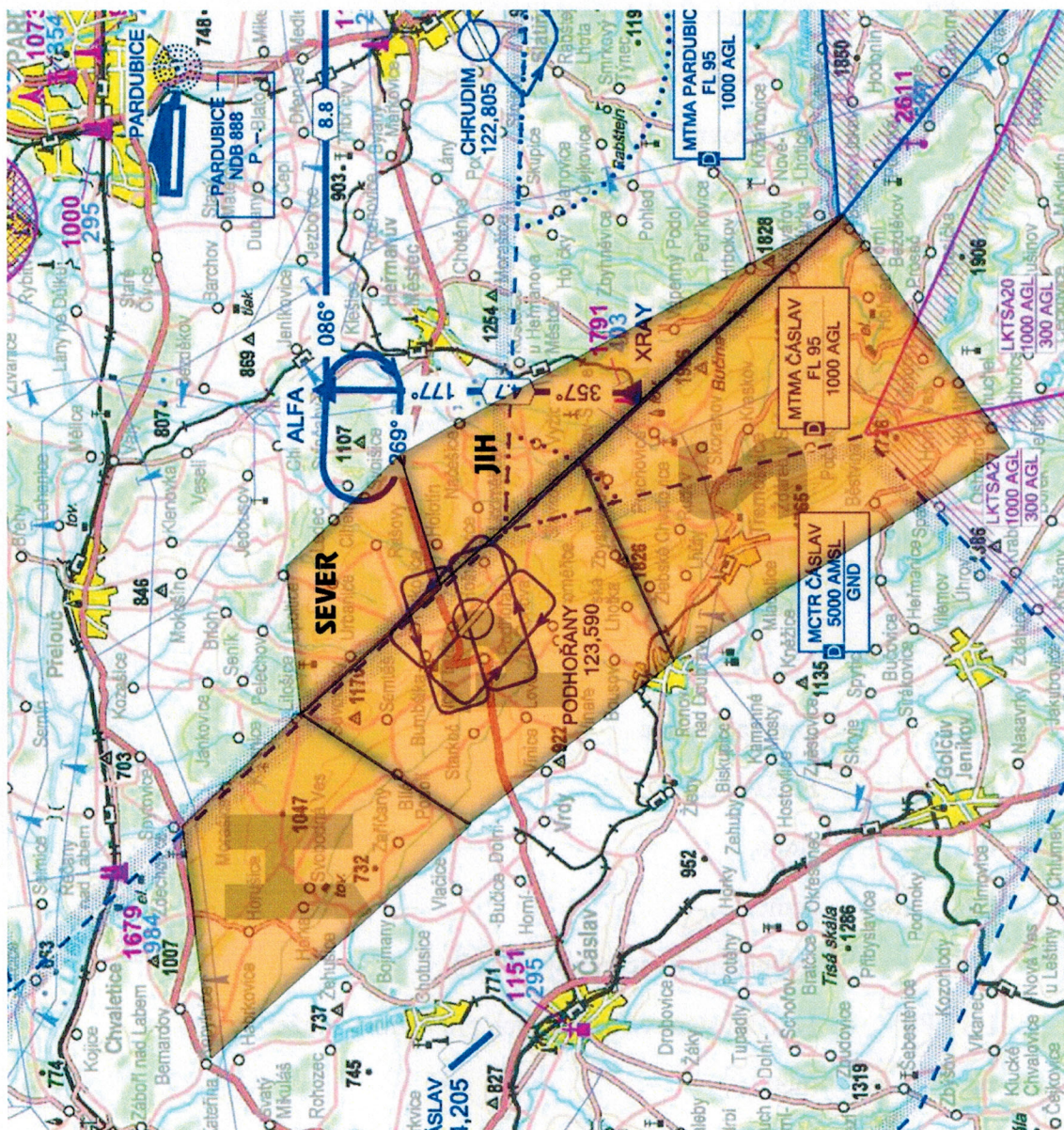
SEVER	Bukovina u Přelouče – Litošice – Lipoltice – Stojice – Bukovina u Přelouče
JIH	Bukovina u Přelouče – Stojice – Bojanov – Bukovina u Přelouče

H	Zdechovice – Litošice – Zbyslav kostel – Kobylnice most – Zdechovice
P	Litošice – Míčov (Sušice) – Ronov n/D. rybník – Zbyslav kostel – Litošice
S	Míčov (Sušice) – Bojanov – Ostružno – Ronov n/D. rybník – Míčov (Sušice)

SEVER	49 57 02,88 N	015 33 47,16 E
	49 58 55,34 N	015 30 46,05 E
	49 29 16,19 N	015 34 09,22 E
	49 27 22,03 N	015 36 52,63 E
	49 57 02,88 N	015 33 47,16 E
JIH	49 57 02,88 N	015 33 47,16 E
	49 27 22,03 N	015 36 52,63 E
	49 50 39,10 N	015 42 29,50 E
	49 57 02,88 N	015 33 47,16 E

H	50 00 44,32 N	015 28 10,76 E
	49 58 55,34 N	015 30 46,05 E
	49 56 30,47 N	015 28 28,00 E
	50 00 15,32 N	015 22 27,96 E
	50 00 44,32 N	015 28 10,76 E
P	49 58 55,34 N	015 30 46,05 E
	49 54 35,97 N	015 36 53,35 E
	49 53 19,20 N	015 32 21,92 E
	49 56 30,47 N	015 28 28,00 E
	49 58 55,34 N	015 30 46,05 E
S	49 54 35,97 N	015 36 53,35 E
	49 50 39,10 N	015 42 29,50 E
	49 48 31,03 N	015 36 27,62 E
	49 53 19,20 N	015 32 21,92 E
	49 54 35,97 N	015 36 53,35 E

Zákres topografické situace ATZ LKPN a prostorů PN



Použité zkratky

AD	Letiště
AeČR	Aeroklub České republiky
AFIS	Letištní letová informační služba
AGL	Nad úrovní země
AIP	Letecká informační příručka
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
ARP	Aerodrome reference point
ATC	Služba řízení letového provozu
ATS	Letové provozní služby
ČR	Česká republika
ENR	Traťový
FIC	Letové informační středisko
FL	Letová hladina
FREQ	Frekvence
ft	stopa
GND	země
IZS	Integrovaný záchranný systém
LS LPS	Letištní stanoviště letových provozních služeb
m	metr
MAPP	Vojenské přibližovací stanoviště řízení letového provozu
MCTR	Vojenský řízený okrsek
MTMA	Vojenská koncová řízená oblast
MTWR	Vojenská letištní řídicí věž
NM	Námořní míle

QNH	Atmosférický tlak redukováný na střední hladinu moře podle podmínek standardní atmosféry, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky
RCC	Záchrané koordinační středisko
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
UTC	Světový koordinovaný čas
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod