



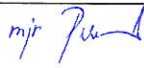
KOORDINAČNÍ DOHODA

**pro koordinaci řízení letového provozu a letecké
činnosti**

**mezi
LS LPS ČÁSLAV**

a

**VÝCHODOČESKÝM AEROKLUBEM PARDUBICE –
LETIŠTĚM PODHOŘANY**

Verze:	1.0	Účinnost od:	1. 7. 2011
Závaznost:	Personál ATS poskytující službu řízení letového provozu na LKCV Účastníci místního letového provozu letiště Podhořany.		
Zpracoval:	mjr. Ing. Lenka PERNICOVÁ vedoucí LS LPS Čáslav Milan ŠVORC vedoucí stanoviště AFIS	Podpis:	 
Doporučil:	plk. gšt. Ing. Petr LANČI velitel 21. zTL Čáslav Ing. Michal PARÝZEK vedoucí letového provozu VAP	Podpis:	 V zastoupení plk. gšt. Ing. Ondřej REJMAN 
Schválil:	pplk. Ing. Jaromír JAITNER náčelník oddělení LS, ŘLP a RTV - VeSpS Olomouc Milan HAVLÍK Předseda VAP, statutární zástupce	Podpis: Podpis:	
Datum:			
Rozdělovník: AČR:	LKPN:		
	Náčelník LS LPS Čáslav Náčelník LS, ŘLP a RTV VeSpS Olomouc	Předseda VAP	
Ruší se:	Koordinační směrnice vojenského a civilního provozu v MCTR/MTMA Čáslav s letištěm Podhořany Východočeského aeroklubu Pardubice ze dne 01.03.2008		
Mění se:			
Související normy:			

HISTORIE DOKUMENTU					
ČÍSLO VERZE	DATUM ÚČINNOSTI	ZPRACOVAL	SCHVÁLIL	CHARAKTERISTIKA	POZNÁMKA
1.0	1.7.2011				

ZMĚNOVÝ LIST					
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ÚČINNOSTI	DATUM PROVEDENÍ ZMĚNY	ZMĚNU SCHVÁLIL	RUČNÍ OPRAVA	POZNÁMKA

1. Definice

- 1.1. Delegace prostoru – přenesení pravomoci a předání vlastního prostoru odpovědnosti, nebo jeho části, jinému subjektu k provoznímu využívání.

Poznámka: Delegovat prostor lze výhradně, je-li tento prostor volný.

- 1.2. Odpovědná osoba – je osoba určena provozovatelem letiště Podhořany, která je zodpovědná za letový provoz daného dne.

2. Úvodní ustanovení

- 2.1. Tato dohoda stanovuje základní vztahy, práva a povinnosti mezi Letištním stanovištěm letových provozních služeb (LS LPS) Čáslav a provozovatelem letiště Podhořany při koordinaci letového provozu v MTMA/MCTR Čáslav.
- 2.2. Základní rámec pravomocí a odpovědností je vymezen příslušnými platnými předpisy a zákony ČR.
- 2.3. Standardní provozní postupy, letecké zkratky a měrové jednotky, včetně mapových částí, jsou v souladu s AIP ČR.
- 2.4. Předmětem dohody je stanovení postupů, toku informací, práv a povinností zúčastněných stran při žádosti odpovědné osoby letiště Podhořany o zahájení místního letového provozu v pracovních prostorech letiště Podhořany.
- 2.5. Letový provoz v MTMA/MCTR Čáslav a pracovních prostorech letiště Podhořany musí být koordinován a řízen tak, aby byla zajištěna bezpečnost veškerého letového provozu.

3. Prostory působnosti, klasifikace vzdušných prostorů

- 3.1. Horizontální a vertikální hranice MTMA a MCTR Čáslav, jakož i provozní doba, jsou v souladu s příslušnými ustanoveními AIP ČR a horizontální a vertikální hranice určeného prostoru pro delegaci ve prospěch LKPN jsou definovaná touto dohodou.
- 3.2. Vzdušný prostor MTMA a MCTR Čáslav je řízený vzdušný prostor třídy D.
- 3.3. Pracovní prostory letiště Podhořany

OZNAČENÍ, NÁZEV a HORIZONTÁLNÍ HRANICE	VERTIKÁLNÍ HRANICE	DRUH ČINNOSTI, PODMÍNKY AKTIVACE, ODPOVĚDNÉ STANOVISŤE
P (Podhořany) 49 58 55,34 N 015 30 46,05 E (Litošice) 49 54 35,97 N 015 36 53,35 E (Míčov – Sušice) 49 53 19,20 N 015 32 21,92 E (Ronov n/D. rybník) 49 56 30,47 N 015 25 25,05 E (Zbyslav kostel) 49 58 55,34 N 015 30 46,05 E (Litošice)	DLE POVOLENÍ LS LPS Čáslav	ČINNOST: provoz LKPN AKTIVACE: LS LPS Čáslav DOBA: SR – SS STANOVISŤE: Podhořany INFO POZNÁMKA: spravováno LS LPS Čáslav
S (Seč) 49 54 35,97 N 015 36 53,35 E (Míčov – Sušice) 49 50 39,10 N 015 42 29,50 E (Bojanov) 49 48 31,03 N 015 36 27,62 E (Ostružno) 49 53 19,20 N 015 32 21,92 E (rybník Ronov n/D.) 49 54 35,97 N 015 36 53,35 E (Míčov – Sušice)	DLE POVOLENÍ LS LPS Čáslav	ČINNOST: provoz LKPN AKTIVACE: LS LPS Čáslav DOBA: SR – SS STANOVISŤE: Podhořany INFO POZNÁMKA: spravováno LS LPS Čáslav

H (Horušice) 50 00 44,32 N 015 28 10,76 E (Zdechovice) 49 58 55,34 N 015 30 46,05 E (Litošice) 49 56 30,47 N 015 25 25,05 E (Zbyslav kostel) 50 00 15,32 N 015 22 27,96 E (most Kobylnice) 50 00 44,32 N 015 28 10,76 E (Zdechovice)	DLE POVOLENÍ LS LPS Čáslav	ČINNOST: provoz LKPN (GLD) AKTIVACE: LS LPS Čáslav DOBA: SR – SS STANOVIŠTĚ: Podhořany INFO POZNÁMKA: spravováno LS LPS Čáslav
--	--------------------------------------	---

Poznámka 1: Aktivace pracovních prostorů S a/nebo H bude schválena pouze pokud se neočekává letová činnost na LKCV.

Poznámka 2: Aktivovat prostor S a/nebo H lze pouze společně s prostorem P.

Poznámka 3: Prostor H je určen pro výkonnostní lety kluzáků a bude aktivován pouze při výrazné svahové situaci. Meteorologické podmínky: směr větru 210° ÷ 270° a rychlost větru 12 ÷ 30 kt.

Poznámka 4: Prostor H je nadřazen pracovnímu prostoru plochy Rohozec.

4. Odpovědnost za řízení, delegování odpovědnosti a prostoru

- 4.1. Letové provozní služby poskytuje a za souhrnné řízení letového provozu v prostoru MTMA a MCTR Čáslav odpovídá LS LPS Čáslav.
- 4.2. LS LPS Čáslav může delegovat na letiště Podhořany část MCTR a MTMA Čáslav v horizontálním rozsahu definovaném čl.3 této dohody a vertikálně dle provozní situace.
- 4.3. LS LPS Čáslav vždy uvede horní hranici delegovaného prostoru ve prospěch letiště Podhořany.
- 4.4. Spodní hranicí delegovaného prostoru pro letiště Podhořany v MCTR Čáslav je GND a v MTMA Čáslav je 1 000 ft AGL.
- 4.5. LS LPS Čáslav časem delegace prostoru ve prospěch letiště Podhořany zároveň předává odpovědnost za poskytování letové informační služby a pohotovostní služby v tomto prostoru na provozovatele letiště Podhořany.
- 4.6. LS LPS Čáslav má právo kdykoliv ukončit nebo změnit delegaci prostoru MCTR a/nebo MTMA Čáslav.
- 4.7. Žádná ustanovení tohoto dokumentu nezbavují LS LPS Čáslav a letiště Podhořany odpovědnosti za respektování vzdušného prostoru ostatních, touto dohodou nedotčených subjektů.

5. Koordinační postupy, výměna letových údajů

- 5.1. Odpovědná osoba je povinna minimálně 15 minut před zahájením letového provozu provést koordinační dohovor a požádat o delegaci části MCTR a MTMA Čáslav (aktivaci daného prostoru).
- 5.2. Koordinačním dohovorem se stanoví: aktivovaný pracovní prostor a jeho vertikální hranice, čas zahájení a předběžný čas ukončení letového provozu, jméno odpovědné osoby za provoz a koordinaci na letišti Podhořany, telefonické spojení na odpovědnou osobu pokud je jiné než telefonní číslo dispečera AFIS. (Pokud není telefonní číslo uvedeno, považuje se za telefonní číslo pro spojení číslo dispečera AFIS.)
- 5.3. Odpovědná osoba za provoz na letišti Podhořany odpovídá za okamžitou dosažitelnost na telefonním čísle dispečera AFIS letiště Podhořany nebo čísle uvedeném při koordinačním dohovoru.
- 5.4. Odpovědná osoba za provoz na letišti Podhořany neprodleně informuje LS LPS Čáslav o ukončení/přerušení letového provozu. Ukončení/přerušení provozu oznámí telefonicky nebo na frekvenci MTWR LKCV.

- 5.5. Odpovědná osoba za provoz na letišti Podhořany zajistí ukončení letového provozu v pracovních prostorech do 15 minut od obdržení požadavku z LS LPS Čáslav.
- 5.6. Odpovědná osoba je povinna v případě jakékoliv události v letovém provozu, v souladu s platnými předpisy ČR, v delegovaném prostoru, neprodleně informovat LS LPS Čáslav.
- 5.7. Odpovědná osoba je povinna oznámit zahájení a ukončení letového provozu na LS LPS Pardubice.
- 5.8. Po celou dobu aktivace pracovních prostorů musí být poskytována nepřetržitá služba AFIS na letišti Podhořany dle předpisu L11 Dodatku N.
- 5.9. Letový provoz v aktivních pracovních prostorech musí udržovat trvalé oboustranné spojení se službou AFIS Podhořany. Spojení s MTWR nebo MAPP Čáslav není požadováno.
- 5.10. Vyžádá-li si to provozní situace, může být letový provoz v pracovních prostorech přeladěn na frekvenci MTWR nebo MAPP LKCV. Následně je letový provoz řízen LS LPS Čáslav.
- 5.11. Ostatní letový provoz na letišti Podhořany se řídí ustanovením v AIP ČR ENR 1.2.1.9.

6. Telefonní postupy

- 6.1. Mezi LS LPS Čáslav a stanovištěm AFIS LKPN není zajištěno obousměrné, přímé telefonní spojení.
- 6.2. Pro koordinaci a výměnu informací budou vždy využita telefonní čísla uvedena v této koordinační dohodě, která zajistí záznam prostředky objektivní kontroly.
- 6.3. V případě poruchy telefonního spojení a využití náhradního telefonního spojení bude o tomto koordinačním dohovoru učiněn písemný zápis na LS LPS Čáslav.
- 6.4. Telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

LS LPS Čáslav		Letiště Podhořany	
MAPP	973 376 953	Dispečer (tel./ FAX)	469 691 714
MTWR	973 376 952	Milan HAVLÍK	602 439 922
MTWR záloha	973 376 956	Ing. Michal PARÝZEK	724 672 462
FAX	973 376 990	Milan ŠVORC	724 401 120

7. Radiotelefonní spojení

- 7.1. Každé ze stanovišť využívá vlastní přidělené a publikované kmitočty a volací znaky dle AIP ČR ENR 2.1 a AD 4.

8. Závěrečné ustanovení

- 8.1. LS LPS Čáslav a provozovatel letiště Podhořany, jsou povinni, neprodleně se vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách majících vliv na působnost této dohody.
- 8.2. Za řízení tohoto dokumentu odpovídá LS LPS Čáslav.
- 8.3. Náčelník LS LPS Čáslav zabezpečí seznámení personálu ŘLP Čáslav s touto dohodou.
- 8.4. Provozovatel letiště Podhořany prokazatelným způsobem zabezpečí seznámení všech účastníků místního letového provozu s ustanoveními této dohody.
- 8.5. Všichni účastníci místního letového provozu letiště Podhořany jsou povinni tuto dohodu dodržovat a řídit se jí.

- 8.6. LS LPS Čáslav a dispečer AFIS letiště Podhořany jsou povinni si poskytovat veškeré informace o letovém provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti letového provozu v MTMA/MCTR Čáslav a pracovních prostorech letiště Podhořany.
- 8.7. LS LPS Čáslav má při koordinaci letového provozu právo konečného rozhodnutí.
- 8.8. Koordinační dohoda nezbavuje zúčastněné povinnosti dodržovat ustanovení platných předpisů a zákonů ČR.
- 8.9. Kontrolou dodržování této dohody, jejím doplňováním, změnou, či opravou je pověřen Náčelník LS LPS Čáslav a Vedoucí letového provozu Východočeského aeroklubu Pardubice - letiště Podhořany.

9. Přílohou této dohody jsou:

- 9.1. Schéma pracovních prostorů letiště Podhořany

10. Tato dohoda je vyhotovena ve 2 výtiscích, přičemž každý z nich se považuje za originál.

9.1. Schéma pracovních prostorů letiště Podhořany

Příloha č.1

